



BEDRIJVENTERREIN LADONK

FEITEN & CIJFERS



250+ hectare

Maximaal benut door herstructurering van 25ha



250+ bedrijven

Goede mix van sectoren in de (overwegend) maak-industrie



€875 miljoen omzet

Elk jaar gemiddeld €3,5 miljoen per hectare



8.000 arbeidsplaatsen

Goed voor €280 miljoen looninkomsten

IS ER NOG TOEKOMST VOOR ONDERNEMEND BOXTEL?

Aan de hand van deze vraag heeft SPIN op 8 maart jl. een tiental stellingen aan de lokale politiek voorgelegd. Op basis van dit Politiek Debat heeft SPIN **5 standpunten** geformuleerd. Aan de lijsttrekkers van Combinatie95, D66, Inbox, SP, VVD, PvdA/Groenlinks, CDA en BALANS is vervolgens gevraagd aan welke stellingen zij zich committeren. Een aantal partijen heeft aangegeven geen gehoor te willen geven aan onze uitnodiging om op deze standpunten te reageren.

DE STANDPUNTEN VAN SPIN

WELKE PARTIJEN STEUNEN ONZE STANDPUNTEN?

Geen behoefte aan een noordelijke ontsluiting voor het bedrijfsleven.

PVDA/GROENLINKS

Eén verantwoordelijk bestuurder voor Ladonk/Daasdonk.

BALANS - CDA - PVDA/GROENLINKS

Geen fietstunnel, maar autotunnel of realistisch alternatief woon/werkverkeer.

BALANS - CDA

Geen provinciale/gemeentelijke ambities op Vorst B en C, maar groeimogelijkheden reserveren voor Boxtelse ondernemingen.

BALANS - CDA

Geen burgerparticipatie zonder vooraf vastgestelde doelen, openheid in stukken en weloverwogen deelname belang.

BALANS - CDA - PVDA/GROENLINKS

Laat jouw stem niet verloren gaan; dit is cruciaal voor de toekomst van Ladonk!

VOLG SPIN NU OOK VIA WWW.FACEBOOK.COM/SPINBOXTEL