



## STRAALBEDRIJF BOXTEL GROEIT MEE MET OPDRACHTGEVERS



Tijdens zijn diensttijd begon hij met stralen en spuiten in de schuur van de boerderij van zijn ouders. Inmiddels telt het vloeroppervlak van het bedrijf van Gerard van den Heuvel (54) 7.500 vierkante meter en werken 40 mensen bij Straalbedrijf Boxtel. "Hoe het bedrijf zo groot geworden is? Ik nam iemand aan. En toen nog iemand. Tot we opeens met een flinke club waren."

"Na mijn diensttijd heb ik een jaar als stratenmaker gewerkt maar dat was niet wat ik wilde. Hoewel ik de opleiding elektro- en autotechniek had gedaan op de Its, ging ik verder met het stralen en spuiten." Met succes. Van den Heuvel had vanaf de start veel klanten. Hij vertelt: "Ik verhuisde 32 jaar geleden dankzij de liefde naar Boxtel en daar kwam een gedeelte van een pand op mijn pad op het Boxtelse bedrijventerrein Ladonk. Ik besloot de stap te wagen en het te huren. Het was nog even spannend of ik op deze locatie mocht blijven toen de verhuurder na een maand failliet ging. Maar ik mocht mijn huurcontract uitdienen en

heb het pand uiteindelijk gekocht. Dat was in 1989." Op deze plek, aan de Van Salmstraat, huist Straalbedrijf Boxtel nog steeds. "Maar we zijn wel flink gegroeid door een aantal aangrenzende panden te kopen. En in 2015 hebben we nieuwbouw gepleegd."

### Betrouwbare schakel

Straalbedrijf Boxtel kent veel vaste klanten. Van den Heuvel: "We hebben veel capaciteit en kunnen grote klussen verwerken. Wij zijn - ook volgens onze klanten - een betrouwbare schakel in het productieproces. Wij verzorgen de complete oppervlaktebehandeling, stralen, metalliseren, poedercoaten, glasparelstralen en natlaksystemen. En we hebben eigen transportmogelijkheden. We kunnen producten halen en brengen." De producten die Straalbedrijf Boxtel vervaardigt, zijn erg divers. "Het kan gaan om iets kleins als een tuinhokje. Maar we doen vooral grote klussen zoals machineonderdelen voor zakelijke opdrachtgevers als Bosch Rexroth, VDL, Eaton en Tobroco."

### Trouw

Het tillen van deze enorme onderdelen gebeurt met een grote kraan die twee maal 50 ton kan tillen. Van den Heuvel: "We hebben verschillende kranen om grote gewichten te tillen en te verplaatsen. Het coaten en stralen gebeurt in één van onze straalcabines." Hij vervolgt: "In 2012 ben ik in Amerika geweest om drie certificaten te halen. Ik ben sindsdien 'Nace Coating Inspector level 3'. Dit houdt in dat ik officieel bevoegd ben om de kwaliteit van ons werk te beoordelen."

De opdrachtgevers van Straalbedrijf Boxtel zijn trouw. "De meesten zijn al jaren bij ons. We hebben ook het geluk dat veel bedrijven vroeger een eigen spuiterij hadden en hiermee gestopt zijn. We zijn de enige onderneming in deze omgeving die deze werkzaamheden doet. Verder geldt dat onze opdrachtgevers gegroeid zijn. Dit maakt dat wij meegroeiden."

### 'MIJN MANAGEMENTTAKEN? DIE VOER IK TUSSENDOR UIT.'

### Familiebedrijf

Hoewel Van den Heuvel de verantwoordelijkheid over een groot bedrijf heeft dat veertig werknemers telt, is hij dagelijks in de fabriekshal te vinden. "Dat kun je wel zien aan mijn zwarte handen. Ik vind het belangrijk dat ik al mijn werknemers ken. En verder ben ik overal waar het 'spannend' is. Zo was vanochtend een machine kapot. Ik blijf dan in de buurt tot het probleem opgelost is. Wanneer ik mijn managementtaken doe? Die voer ik tussendoor uit. En natuurlijk doe ik niet alles alleen. Ik heb een goed team van professionals om me heen."

Aan stoppen denkt Van den Heuvel nog lang niet. Toch staat de volgende generatie al klaar. "De onderneming is inmiddels een echt familiebedrijf geworden. Mijn zoon Bas (28), dochter Lotte (26) én schoonzoon Ronald (28) zijn allemaal actief bij Straalbedrijf Boxtel. Mijn broer en zus zijn ook werkzaam in het bedrijf." Of zijn kinderen het bedrijf over gaan nemen, weet de ondernemer nog niet. "Ze hebben interesse en oriënteren zich momenteel. Ik zou het natuurlijk mooi vinden het bedrijf aan hen door te geven."

## Wereldreiziger Gert-Jan Reijnders (1) 'Alleen op reis maak je de mooiste dingen mee'

Het avontuur opzoeken en het onverwachte verwachten. Dát is wat Gert-Jan Reijnders (51) beoogt met de reizen die hij maakt. De mede-eigenaar van handels- en transportbedrijf Reijnders b.v. op bedrijventerrein Ladonk in Boxtel trekt met zeven kompanen de wereld rond op zijn KTM-rallymotor. "Mijn lijfspreuk? Avontuur begint waar genieten ophoudt." Vandaag deel 1.

Het rijden op een motor of in een Jeep lonkt de ondernemer al vele jaren. "In het verleden was ik teammanager, monteur en chauffeur van verschillende teams die de Dakar-rally reden. Maar op een gegeven moment vond ik dat saai worden. Daarnaast wilde ik meer genieten en minder prestatiegericht bezig zijn." Om die reden besloot de ondernemer met zeven gelijkgestemden de wereld te gaan zien. "Twee keer per jaar reizen we drie weken lang door verschillende landen. We doen dat heel basic op de motor. Een truck vol slaapspullen, reparatiebenodigdheden, eten en kleding volgt onze route."

### Worldtour

Het achtal begon haar avontuur - dat de naam Worldtour draagt - in 2017 in het volgens Reijnders prachtige Nieuw-Zeeland. Australië volgde. "We plannen de route - die vaak offroad is - van tevoren. In Australië zijn we van de

zogenoemde Tip of het land gereden naar Melbourne en Sydney. In Nieuw-Zeeland zijn de meeste stukken land privébezit. We betaalden landeigenaren en reden soms drie dagen over hún land. We werden begeleid door een lokale gids." Vorig jaar hebben de acht globetrotters één reis gemaakt. "We reden duizenden kilometers door Zuid-Afrika en Namibië. In Namibië lijkt het of je terug in de tijd reist. We zagen jagers die stroopten met pijl, boog en knots, ze woonden in hutjes. En in niemandsland staan beelden. Niemand weet wie ze gemaakt heeft, maar ze staan op verschillende plekken. Het is zo'n bijzonder land. Prachtig! We zagen giraffen, zebra's, apen en olifanten. Ik heb honderden foto's gemaakt."

### 'IK WILDE NIET TERUGRIJDEN. DIE WEG HAD IK AL GEZIEN.'



### Kraan

Hoewel Reijnders graag met de zeven anderen op avontuur gaat, was hij het liefst alleen de wereld rondgereisd. Lachend: "Mijn vrouw vond een gezamenlijke toer een beter alternatief." Toch blijft hij waar mogelijk het avontuur opzoeken. "Mijn vrouw en ik hebben een huis in Portugal waar we regelmatig naartoe gaan. Ik ben al eens met mijn Jeep geweest. En natuurlijk op mijn motor." De avonturier maakte ook tijdens deze trips het nodige mee. Zo stuitte hij op wegwerkzaamheden. "Ik had geslapen in een bed and breakfast en reed vanuit Spanje richting Portugal. Na anderhalf uur kon ik door de werkzaamheden niet meer verder." In plaats van omkeren gaf Reijnders de wegwerkers tien euro om zijn motor naar de overkant te takelen met hun kraan. "Ik wilde niet terugrijden, die weg had ik al gezien. Dit leek me een prima oplossing en gelukkig werkten de wegwerkers mee. Van dit soort spontane en onverwachte momenten word ik blij."

In de volgende editie van SPIN Nieuws leest u deel 2.