SPINNIEUWS

SPIN - Service Portal Industrial Network Van het bedrijventerrein Ladonk en Vorst 2017 jaargang 01 nieuwskrant 8

Biomassaplein toch weer in beeld voor Vorst-B

De bestemming van Vorst-B op het Boxtelse bedrijventerrein is volgens SPIN bestuurslid Patrick van Loosbroek al jaren onduidelijk. ,,Het door de gemeente bedachte thema voor dit terrein is duurzaamheid, maar op vragen hierover krijgen we geen antwoord", zo zegt Van Loosbroek. De verbazing is daarom groot nu er concrete plannen zijn een regionaal Biomassaplein naar Vorst-B te halen.

Van Loosbroek geeft aan dat Boxtel het summum van duurzaamheid wil uitstralen. Via de provincie kwam subsidie vrij met als doel 80 hectare industriegrond terug te trekken. ,,De gemeente heeft voor vier jaar provinciale subsidie gekregen en wil op Vorst-B blijkbaar een biomassaplein gaan realiseren. Of het doorgaat weet ik niet. Wij zijn nergens over geïnformeerd."

Het gerucht gaat dat het een bedrijf betreft dat met het verbranden van compost energie opwekt. De vernieuwing hiervan is SPIN onduidelijk. Deze gang van zaken is een doorn in het oog van het bestuur van de werkgeversvereniging van Ladonk-Vorst. ,,SPIN heeft geen idee wat de gemeentelijke criteria rondom duurzaamheid zijn. Gaat het om duurzame productie, energie neutrale of duurzame bebouwing óf duurzame invulling van het terrein waardoor zoveel mogelijk werkgelegenheid kan worden geboden per vierkante meter? Daarover is de gemeente Boxtel nooit concreet geworden. En dit terwijl de bouwgrond al in 1999 beschikbaar zou komen…".

ONDUIDELIJKHEID

Van Loosbroek spreekt namens het volledige bestuur wanneer hij vertelt dat er ook veel onduidelijkheid over de - door de gemeente opgestelde - criteria rondom ondernemen op Vorst-B is. ,,Op 10 oktober heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden waarbij onder andere de gemeenteraad en SPIN aanwezig waren en waar ruimte was onze vragen te stellen.

Wethouder Peter van de Wiel - die onder meer de portefeuille duurzaamheid beheert - was zelf niet aanwezig tijdens dit gesprek waardoor we wederom geen duidelijkheid kregen. Wel werd toegezegd dat er gekozen zou worden voor lokale ondernemers. Twee dagen later lazen we in de krant dat er concrete plannen zijn voor het biomassaplein op Vorst-B waar zelfs al mensen voor werden aangetrokken.

ZONDE

Van Loosbroek geeft aan hier verbolgen over te zijn. ,, De gemeente en Ladonk-Vorst zijn afhankelijk van elkaar. Zo delen we parkmanagement. Je kunt elkaar toch niet op deze manier passeren? Er is - naast de grond aan de spoorzone - geen grond meer te koop op het bedrijventerrein. De enige mogelijkheid die lokale ondernemers die willen uitbreiden hebben, is Vorst-B. Deze optie wordt hen nu ontnomen. Concreet houdt dit in dat groeiende bedrijven geen andere keus hebben dan Boxtel verlaten. Dat lijkt me niet de bedoeling. Boxtel laat de op duurzame wijze gekoesterde bedrijven gewoon door de vingers glippen en de lokale werkgelegenheid en innovatie nemen op deze manier in snel tempo af."

Volgens Van Loosbroek wil de gemeente dat SPIN meer aansluiting vindt bij de High Tech Campus in Eindhoven of Agfrifood in 's-Hertogenbosch. ,,Maar wij hebben in Boxtel een mooie mix aan bedrijven en zijn niet op zoek naar een samenwerking. De meeste ondernemers zijn niet brancheafhankelijk en bovendien al lange tijd vertegenwoordigd op het bedrijventerrein. Daarnaast ziet SPIN geen meerwaarde in de vestiging van een eventueel Biomassaplein op Ladonk-Vorst. Van Loosbroek: ,,Er wordt gepraat alsof het iets innovatiefs brengt, maar op het bedrijventerrein wordt al jaren biomassa verwerkt."

Van Loosbroek geeft aan met een aantal SPIN-leden een beeld-kwaliteitsplan te hebben geschreven waaraan bedrijven moeten voldoen. Wanneer het Boxtel uitkomt, worden we ermee om de oren 'geslagen', maar nu SPIN aangeeft dat het niet past binnen het plan, geeft de gemeente niet thuis."

ZORG

Wethouder Eric van den Broek is namens de gemeente contactpersoon van SPIN. ,,We kunnen prima met hem samenwerken. Wel merken we dat wethouders elkaar toestaan een ieder zijn of haar interessegebieden te ondersteunen. Daarom is wethouder Van de Wiel nu betrokken. Dit zorgt voor onduidelijkheid en ruis."

Van Loosbroek vraagt zich af wie de besluiten van de gemeente toetst. ,,De gemeente toetst veel zaken die op het bedrijventerrein spelen. En wil invloed uitoefenen. Ik vind die bemoeienis ongewenst omdat men de marktwerking meer haar werk moet laten doen."

Olie&zo: 'Onze belangrijkste taak is het ontzorgen van de klant'

Ondernemen zit in het bloed van Hans (46) en Eline (47) van Ommen. Eline heeft met een eerdere eigen onderneming én haar opleiding aan de Hogere Hotelschool veel ervaring in klantgericht werken. De achtergrond van Hans ligt in de autotechniek, hoewel hij later als leidinggevende op een logistieke afdeling werkzaam is geweest. Met hun bedrijf Olie&zo laat het echtpaar zien een duidelijk doordachte en klantvriendelijke visie te hebben. ,,Onze belangrijkste taak is het ontzorgen van de klant."

In 2008 hebben Hans en Eline hun eerste bedrijf gekocht: Bossche Banden Service in Den Bosch. Omdat hun ondernemersbloed bleef kriebelen, besloot het koppel om in 2014 een tweede bedrijf over te nemen. Dit werd Auto Service Boxtel. Tot slot kwam er een derde bedrijf bij waardoor de onderneming flink groeide en Hans en Eline de naam veranderden in Olie&zo. Een naam die met zorg gekozen is, met bijpassende huisstijl. Olie is uiteraard een term die erg bekend is binnen de autobranche. &zo - ofwel en zo -, staat voor de vele extra's die Hans en Eline hun klanten bieden.

,,Verspreid over de drie vestigingen zijn we met vijftien werknemers. Hierdoor is er veel deskundigheid in huis. Wij bieden een volledig pakket aan diensten waardoor wij compleet zorg dragen voor het onderhoud", vertelt Hans.

Het verzorgen van kwalitatief uitstekend onderhoud is niet de enige service die het bedrijf levert. ,,Wanneer een klant schade gereden heeft, onderhandelen wij met de verzekeraar. Als er sprake is van pech, zorgen wij dat onze klant 24/7 geholpen wordt, waar ook in Nederland of

Europa", vertelt Eline. Ook heeft Olie&zo zich gespecialiseerd in het bouwen van trekhaken en bieden zij haal- en brengservice waardoor werknemers in Boxtel hun auto kunnen parkeren op hun werkplek waar deze opgehaald wordt en aan het einde van de werkdag weer keurig in orde op de parkeerplaats staat. Ook kan de klant een concrete zoekopdracht voor een auto neerleggen. Olie&zo heeft tot slot een klantvriendelijke website en app.

Hoewel het bedrijf zich snel ontwikkelt en professionaliseert, blijven er ambities bij het echtpaar. ,,We zouden graag nog uit willen breiden richting Eindhoven.."

Meer informatie over Olie&zo is te vinden op de website www.olie-zo.nl

Onnodig.....

Vorige week donderdag stond de volgende kop in Brabants Dagblad:' Kolenopslag roept vragen op'. Zonder overleg of enige navraag werd er in het artikel gesuggereerd dat een mogelijke opslagplek van kolen op het bedrijventerrein gevaarlijk en vervuilend zou zijn. Ook werd in het verhaal de vraag gesteld of kolenopslag in het beleid van Boxtel zou passen. Gelukkig heeft het bedrijventerrein een bestemmingsplan dat bepalend is.
Op zaterdag kopte dezelfde krant: 'Noodzaak opslag kolen verdwijnt' waarin duidelijk gemaakt werd dat het bedrijf waarover beide artikelen gaan volgens haar vergunningen werkt. Ook werd de suggestie gewekt dat tot het moment van overgang naar duurzame energie het bedrijf zou worden gehouden aan de voorwaarden van deze vergunning.
Ik vraag me oprecht af waar deze twee berichten uiteindelijk naar toe geleid hebben? In ieder geval een hoop onrust bij medewerkers van het bedrijventerrein en inwoners van Boxtel. Jammer en onnodig.
De vraag wat er bekend is van de vervuiling van de lucht in Boxtel is nog onbeantwoord. Dit zal SPIN nog wel horen, maar waar de gemeente zich in ieder geval, wat ons betreft beter druk over kan maken, is de bereikbaarheid van Ladonk en Boxtel. De dagelijkse files op de Keulsebaan en op andere plekken in Boxtel bevorderen het fijnstof in ieder geval niet voor onze inwoners....

HENK WAGENAARS
Voorzitter Spin

Boxtel verstrekt vouchers voor sociaal ondernemen

Ondernemers over de streep trekken om mensen met een beperking in dienst te nemen. Dat is het doel van vijftien vouchers à duizend euro die de gemeente Boxtel uit gaat geven. Het is een tegemoetkoming in de kosten die bedrijven moeten maken om een zogeheten PSO-keurmerk te verwerven.

PSO is een afkorting van Prestatieladder Sociaal Ondernemen. Voordat bedrijven voor dit keurmerk in aanmerking komen, worden zij doorgelicht tijdens een audit. ,,Tijdens de innovatieve route op Ladonk zagen we onlangs al mooie voorbeelden van bedrijven die mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in dienst hebben. WSD vanzelfsprekend, maar ook Holland Recycling en Ecotap. Maar we streven ernaar dat meer ondernemingen medewerkers met een beperking aannemen", vertelde wethouder Eric van den Broek enkele weken geleden. ,,Als gemeente willen we het PSO-certificaat ook halen. We vinden dat we een aanjaagfunctie hebben."

Colofon

SPIN
Spinnieuws wordt gemaakt onder verantwoordelijkheid van het bestuur van SPIN
Contact | Reacties | Vragen
Parkmanagement:
Angelien van der Zanden
E-mail: nieuws@spinboxtel.nl
Tel: 0411 657 440